

Opracował: Przemysław Bochenek
Siary 83,38-307 Sękowa

Lokalizacja: Gmina Bobowa
Powiat Gorlicki
Województwo małopolskie

Inwestor: Gmina Miejska Bobowa
ul. Rynek 21
38-350 Bobowa

Temat: Stała zmiana organizacji ruchu pn. Wyznaczenie i oznakowanie szlaków rowerowych na terenie Gminy Bobowa

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
 3. Sytuacja w skali 1:1000
- z nałożonym istniejącym oraz projektowanym oznakowaniem pionowym .



Opis techniczny1. Podstawy opracowania

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- ✓ Ustawa Prawo o ruchu drogowym,
- ✓ Plan orientacyjny w skali 1: 25 000,
- ✓ Plan sytuacyjny w skali 1: 1000,
- ✓ Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmiany w stałej organizacji ruchu w ciągach dróg gminnych i powiatowych na terenie Gminy Bobowa, a mianowicie

- powiatowe – 1506 K Jankowa – Stróżna – Szalowa, 1465 K Jankowa – Lipniczka i 1464 K Bobowa – Brzana,
 - gminne – Berdechów Dolny – Sędziszowa, Berdechów – wzdłuż Białej – Bruśnik, Brzana – Piekło – Jankowa, Jankowa – Krzyżówka – Lipnica, Brzana – Katanówki (Dół), Jankowa – Koczanka – Na Moroń, Wilczyska – Moroń – Do Stróż, Stróżna – Do Stróż (Dulęba), Stróżna – Pułanki – Wieś, Stróżna – Pułanki, ul. Jana Czuby, ul. Włodkowska.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym (rys. 1-23).

3. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu – kwiecień 2018 r. – po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

4. Opis stanu istniejącego

Aktualnie na objętym projektem terenie są zamontowane znaki zgodnie z planem sytuacyjnym.

5a. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – drogi powiatowe

- ✓ Drogi jednopasmowe, dwukierunkowe o szerokości 5,00 m,
- ✓ Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: L,
- ✓ Obszar zabudowany,
- ✓ SDR – zarządca drogi nie posiada.

5b. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – drogi gminne

- ✓ Droga jednopasmowe, dwukierunkowe o szerokości od 3,00 m do 4,00 m,
- ✓ Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: L i D,
- ✓ Obszar zabudowany,
- ✓ SDR – zarządca drogi nie posiada.

6. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano stałą zmianę organizacji ruchu dla wprowadzenia szlaków rowerowych na terenie Gminy Bobowa.

Projektowane zmiany

- ✓ Na skrzyżowaniach umieszczenie znaków z grupy R – dla rowerzystów tj. znaków R-1, R-1a i R-1b oraz P-4, 4.

Znaki drogowe

Standard i kolorystyka oznakowania powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220. poz. 1181) – Załącznik 1-4.

Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanego i istniejącego pionowego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.