



## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

### **ZADANIE:**

**„BUDOWA PARKINGU WRAZ Z OŚWIETLENIEM I DR. DOJAZDOWEJ NA DZ. NR 1273/6, 1273/16, 1273/19, 1274 I 1275 OBR. BOBOWA W MIEJSCOWOŚCI BOBOWA”.**

### **TEMAT:**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANY Z REMONTEM ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZ. DROGOWEJ NR 1119/1 W KM 040+079.00 DW 981 W M. BOBOWA.**

### **ZARZĄDCA RUCHU:**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków

### **PROJEKTANT:**

HLD TRAFFIC  
ul. Tomickiego 17/45  
31-982 Kraków

Zespół projektowy:

Tytuł, imię  
i nazwisko

Projektant:

mgr. inż. Dawid Kozłowski

## **SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
<b>3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>3</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....</b>	<b>3</b>
<b>6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>4</b>
<b>7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....</b>	<b>4</b>
<b>8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>9. ZALECENIA I UWAGI.....</b>	<b>5</b>

## **SPIS RYSUNKÓW:**

RYS. OR	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1-2	Plan sytuacyjny (skala 1:500)

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem remontu istniejącego zjazdu publicznego na dz. drogowej nr 1119/1 w km 040+079.00 DW 981 w ramach inwestycji pn. „Budowa parkingu wraz z oświetleniem i dr. dojazdowej na dz. nr 1273/6, 1273/16, 1273/19, 1274 i 1275/6 obr. Bobowa w miejscowości Bobowa”

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania,
- c) Projekt przebudowy zjazdu.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 981, na którym prowadzone będą prace związane z przebudową zjazdu znajduje się w obszarze zabudowanym m. Bobowa. Prace prowadzone będą na odcinku w km 040+079.00.

Na odcinku tym droga wojewódzka posiada jedną jezdnię dwukierunkową, z obustronnymi chodnikami. Odcinek drogi objęty pracami znajduje się pomiędzy ul. Św. Wawrzyńca a ul. Okrężną. Na odcinku tym zlokalizowane jest jedno przejście dla pieszych wyposażone w wyspy azylu.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku OR w części rysunkowej opracowania.

### 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 981 na odcinku Zborowice – Grybów. Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach wojewódzkich z roku 2015, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2015 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
				Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/dobę
12135	981	Zborowice - Grybów	2015	161	4885	311	56	56	78	11



Na podstawie powyższego zestawienia wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 5558 pojazdów na dobę. Dominującą grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 88% ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są dobre.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed pracami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 981 w m. Bobowa.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w związku z ww. przebudową zjazdu zaproponowano następujące rozwiązania:

- Na dojeździe z obu stron zaprojektowano zestaw znaków pionowe typu A-14, A-12b, A-12c ostrzegające przed prowadzonymi robotami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.
- Ruch pieszy skierowany zostanie na drugą stronę ulicy poprzez istniejące przejścia dla pieszych,
- Bezpośredni obszar robót zabezpieczony został tablicami U-20c, U-21b. Tablice U-21b należy zastąpić barierami drogowymi U-20c w przypadku wykonania wykopów głębszych niż 0,5m.
- W przypadku konieczności prowadzenia prac w warunkach atmosferycznych powodujących ograniczenia widoczności (np. mgła, silne opady deszczu) na znakach ostrzegawczych zastosowanych na dojeździe do odcinka prowadzenia prac, oraz barierach i tablicach drogowych U-20c, U-21b należy ustawić lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu U-35.

Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione części rysunkowej tego opracowania.

## **7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Podczas prowadzonych robót związanych z pracami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 981 w m. Bobowa, mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przybywanie pracowników na poboczu / jezdni / chodniku,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn w pasie drogowym DW Nr 9816 (w obrębie zieleńca, chodników).
- Możliwość pojawienia się pieszych w bezpośrednim otoczeniu strefy robót.

## **8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU**

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest w okresie II – III kwartał 2017r. Czas ten może ulec zmianie i może być uzależniony od technologii wykonywania niezbędnych prac budowlanych lub od sytuacji, których nie sposób było przewidzieć na etapie wykonywania niniejszego opracowania.

## **9. ZALECENIA I UWAGI**

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości „duże”, wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej oraz powinny one być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar prowadzenia prac należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. ( 012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.119.2017.KK

Kraków, dnia 08 lutego 2017 roku

**HLD TRAFFIC**  
**ul. Tomickiego 17/45**  
**31-982 Kraków**

### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami ) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729 ).

#### wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania; „remont istniejącego zjazdu publicznego przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej działki 1273/6, 1273/16, 1273/19, 1274, 1275/6 w ciągu drogi wojewódzkiej nr **981** w m. **Bobowa** odc. 040 km 0+079”.

- Uzupełnić oznakowanie ostrzegawcze na wlotach dróg podporządkowanych.
- Zastosować tablice U-21 a/b wygradzające roboty wzdłuż jezdni, przy wykopach powyżej 0,5 m stosować wygradzenia barierami U-20a.

**Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181).**

Z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KW P w Krakowie

*insp. Maciej Rymer*

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

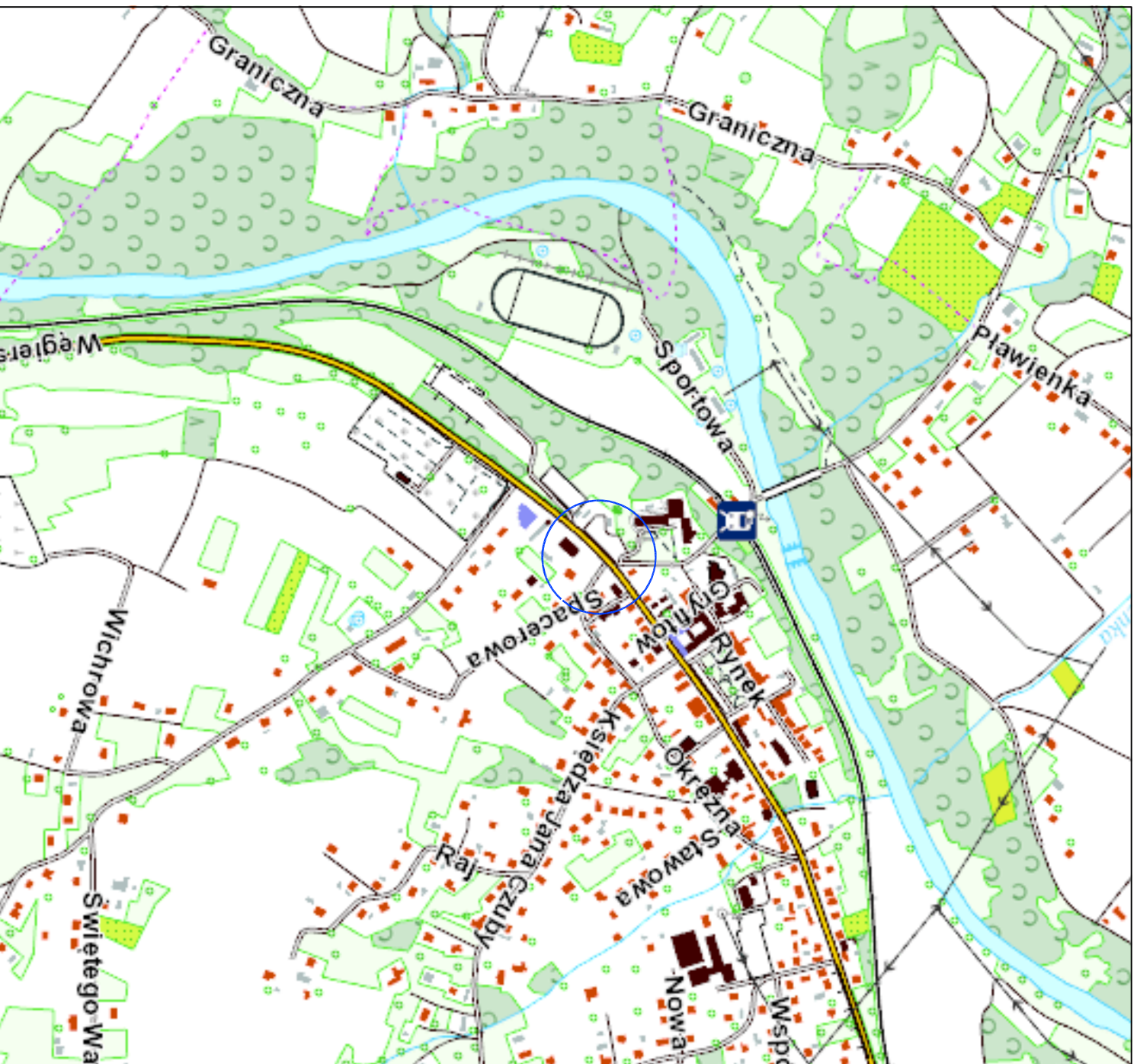
Stanowisko projektanta w sprawie uwag.


Uwagi KWP w Krakowie:

**W zakresie tymczasowej organizacji ruchu – sygn. AR.5321.119.2017.KK**

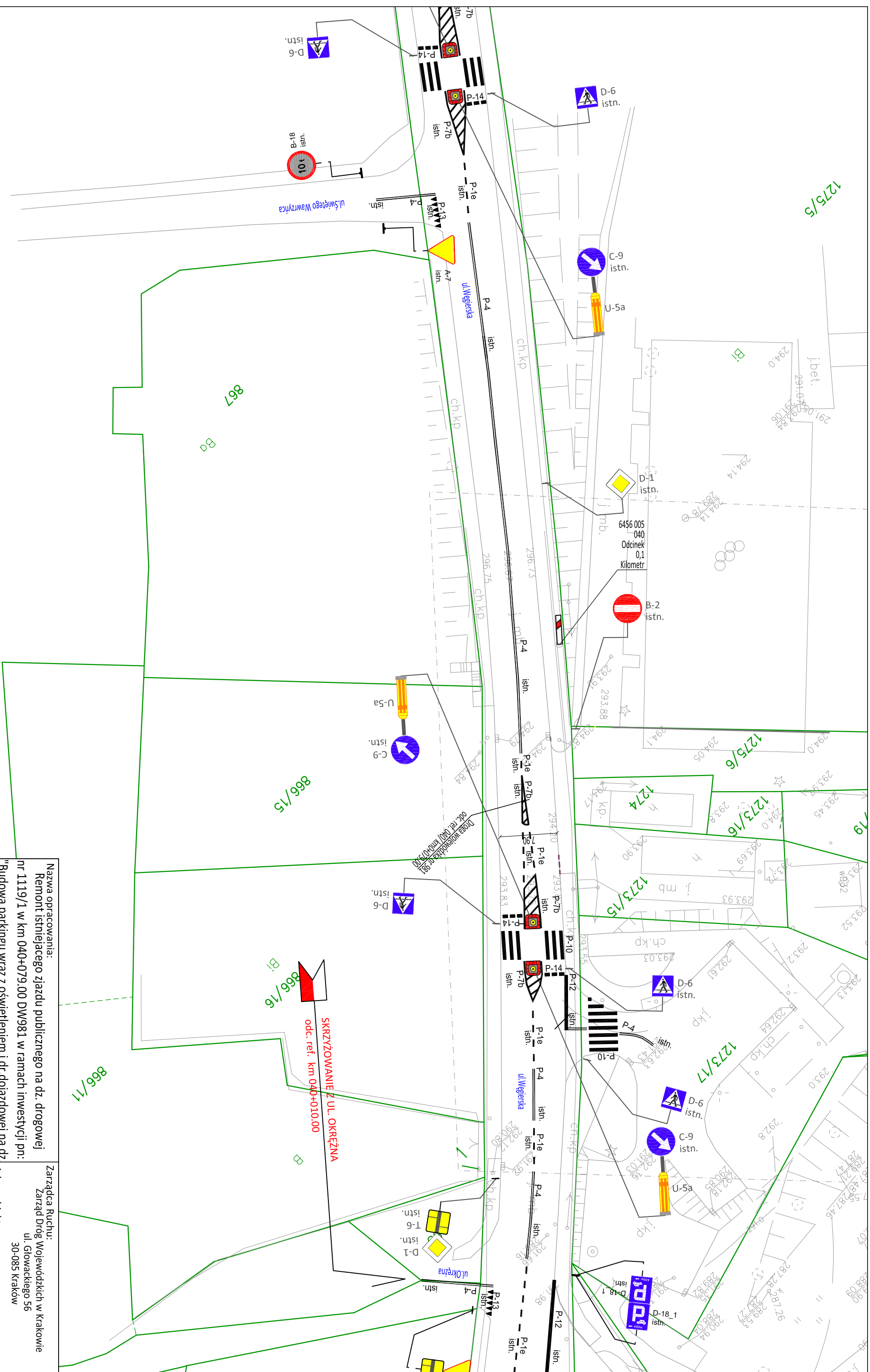
- Ad.1. Uzupełniono oznakowanie ostrzegawcze na wlocie drogi podporządkowanej tj w rejonie dz. nr. 1273/17. Pozostałe wloty dróg podporządkowanych znajdują się przed ustawionym oznakowaniem ostrzegawczym A-12b, A-12c, A-14 ustawionym na ul. Węgierskiej.
- Ad.2. W opisie technicznym dodano zapis informujący, że w przypadku wykonania wykopu głębszego niż 0,5m projektowane oznakowanie U-21b należy zastąpić barierami U-20a.


# ORIENTACYJNA LOKALIZACJA

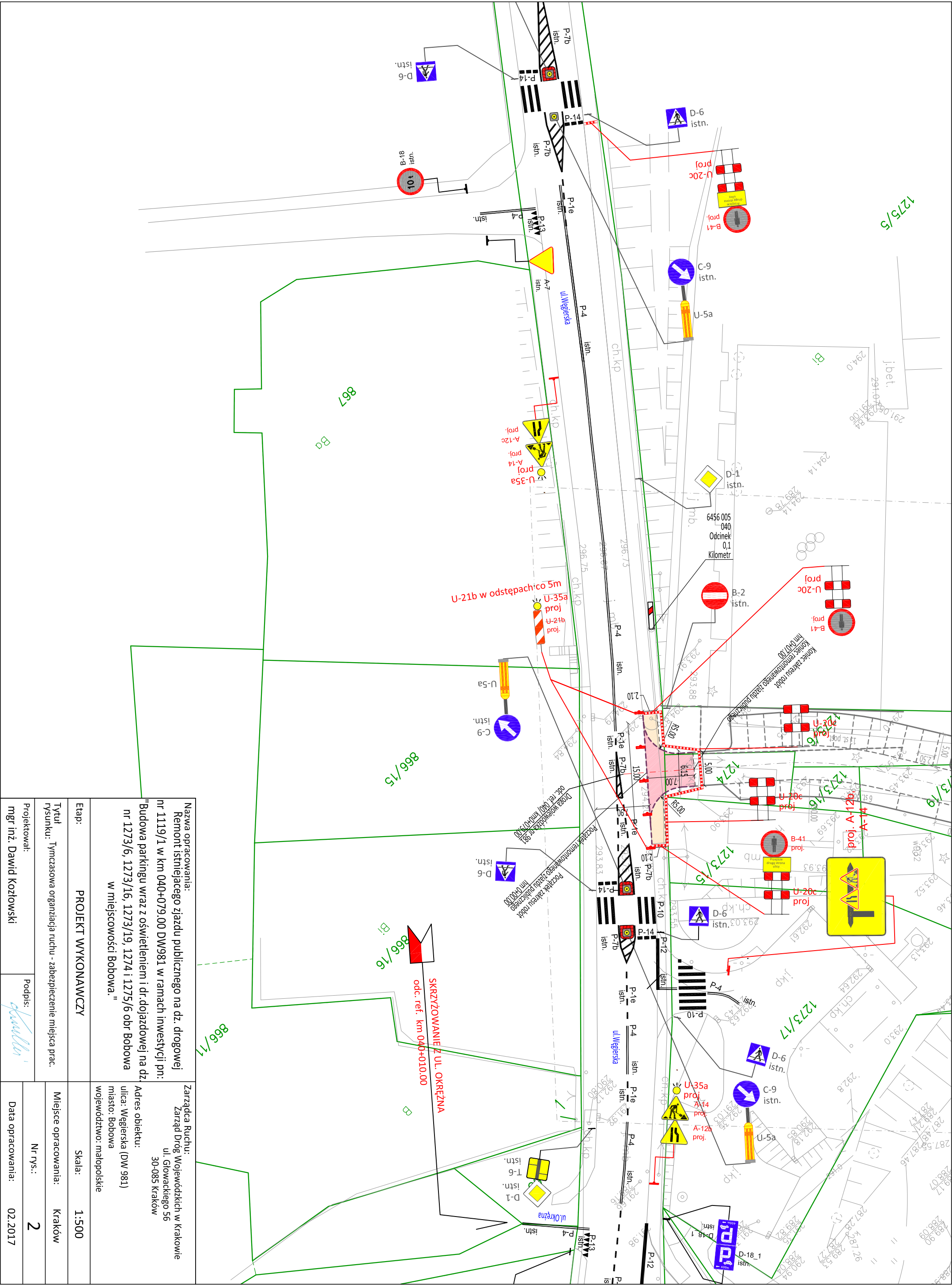


Nazwa opracowania: Remont istniejącego zjazdu publicznego na dz. drogowej nr 1119/1 w km 040+079.00 DW981 w ramach inwestycji pn: "Budowa parkingu wraz z oświetleniem i dr. dojazdowej na dz. nr 1273/6, 1273/16, 1273/19, 1274 i 1275/6 obr. Bobowa w miejscowości Bobowa."		Zarządca Ruchu: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Główna 56 30-085 Kraków	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:10000	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.: OR	
Podpis: 		Data opracowania: 02.2017	





Nazwa opracowania: Remont istniejącego zjazdu publicznego na dz. drogowej nr 1119/1 w km 040+079.00 DW981 w ramach inwestycji pn: "Budowa parkingu wraz z oświetleniem i dr. dojazdowej na dz. nr 1273/6, 1273/16, 1273/19, 127/4 i 1275/6 obr. Bobowa w miejscowości Bobowa."		Zarządca Ruchu: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Głównego 56 30-085 Kraków	
Etap: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Skala: <b>1:500</b>	
Tytuł rysunku: Inwentaryzacja oznakowania		Miejsce opracowania: <b>Kraków</b>	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Podpis: 	Nr rys.: <b>1</b>
		Data opracowania: <b>02.2017</b>	



Nazwa opracowania: Remont istniejącego zjazdu publicznego na dz. drogową nr 1119/1 w km 040+079.00 DW981 w ramach inwestycji pn: "Budowa parkingu wraz z oświetleniem i dr. dojazdowej na dz nr 1273/6, 1273/16, 1273/19, 1274 i 1275/6 obr Bobowa w miejscowości Bobowa."		Zarządca Ruchu: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Głównackiego 56 30-085 Kraków	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu - zabezpieczenie miejsca prac.	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Nr rys.:	2
		Data opracowania:	02.2017